



■新潟鳥屋野線整備に伴う駅周辺交通の円滑化

工事名：駅周第2号 3・4・535新潟鳥屋野線舗装工事
 施工場所：新潟市中央区水島町他地内
 発注者：新潟市新潟駅周辺整備事務所
 施工者：本間道路（株）
 コメント：新潟駅付近連続立体交差事業の一部完成に伴い、新潟鳥屋野線を高架下に南北に整備することにより開通前の経路であった旧米山踏切・旧天神尾踏切からの交通が転換し、自動車、自転車、歩行者の円滑な交通の流れが可能となり、特に、交差点に自転車専用信号機を設置し自転車、歩行者の安全性の向上を図っています。



道の駅「めぐみ白山」舗装その2
 工事（国土交通省）▶P.15



床版取替の様子▶P.18



【橋りょう桁下での鋼矢板先行削孔】



【先行削孔後、鋼矢板打込み】
 低空頭MLT工法▶P.19

視点
 2 原点に戻る
 ■新潟県土木部 技監 棚橋 元

技術レポート
 3 金沢外環状道路 海側幹線Ⅳ期事業
 石川県発注工事初のICT中層混合処理工について
 ■石川県 県央土木総合事務所



5 トンネルの3次元出来形管理システム
 出来形マイスター・トンネルPKG
 ■佐藤工業（株）



9 現場調査・試験や設計業務の効率化を目指す技術開発
 橋梁維持管理へのAI技術の活用
 ■大日本コンサルタント（株） インフラ技術研究所
 横山 広



シリーズ
 現場技術者の「知得」
 11 令和3年度北陸ブロック発注者協議会の取り組み
 ■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

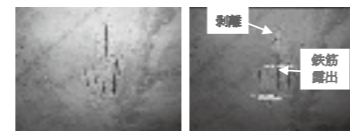
13 建設業の経営基盤安定化に向けた取り組みについて
 ■富山県 土木部 建設技術企画課



ICT地盤改良機械
 (左下:チルトセンサー、
 右下:GNSSアンテナ)
 ▶P.3



坑内の計測状況▶P.5



AIによるコンクリートの剥離検出
 ▶P.9

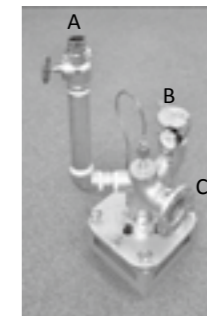


女子大学生と女性技術者による
 現場見学会▶P.13

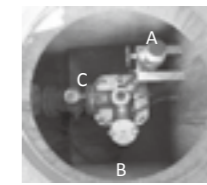
職場紹介
 15 地域のために、未来のために、後世に残る仕事を
 ■太陽工業（株）

先輩なう！
 18 ～多種多様な高速道路事業～
 ■（株）ネクスコ・エンジニアリング新潟
 土木事業部 土木管理部 土木管理課 堀井 夏鈴 さん

新技術情報
 19 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度
 ・防災井戸バルブベント
 【登録番号：2020D105】
 (株)興和
 ・低空頭MLT工法
 【登録番号：2020D106】
 (株)エムエルティーソイル



【製品写真】



【ポンプ室内設置写真】
 防災井戸バルブベント
 ▶P.19



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
 E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp